

## LAITILAN VAMMAISNEUVOSTO JA VANHUSNEUVOSTO/TURVALLISUUSKÄVELY

**Aika:** 1.6.2026 klo 16.00-17.10

**Paikka:** Laitilan kaupungin keskusta-alue, kohteet: Tiihosen Kahvila, Kustaa Hiekan lukutupa, Kirkkokoti, pääkirjasto, Laitilan seurantal

**Osallistujat:** Tanja Raisto-Elo, vanhusneuvoston puheenjohtaja

Heidi Lähteenmäki, vammaisneuvoston puheenjohtaja

Satu Heikola, Laitilan vanhaintuki ry

Mauri Lehto, Eläkeliiton Laitilan yhdistys

Tiina Rehmonen, Laitilan seurakunta

Marjatta Tala, Laitilan senioriopettajat ry

Sari Koski, vanhusneuvoston sihteeri

### **Turvallisuuskävely:**

Turvallisuuskävely toteutettiin siten, että osallistujilla oli mukana pyörätuoli ja rollaattori. Kävelyn aikana havainnointiin erityisesti esteettömyyttä ja liikkumisen sujuvuutta eri kohteissa. Osallistujat kiinnittivät huomiota muun muassa seuraaviin asioihin:

- Kokonaisuutena arvioiden ympäristön ominaisuudet eivät rajoita liikuntarajoitteisten liikkumista tai asiointia keskustassa. Tähän kokonaisuuteen vaikuttavat toki myös kiinteistöjen sisäänkäynnit ja asunnoista poistuminen, mutta ne eivät kuulu tämän tarkastelun piiriin.
- Keskusta-alueen väylät ovat pääosin hyvin pinnoitettuja, mikä tukee apuvälineiden käyttöä. Lisäksi ympäristö on siisti (ei irtohiekkaa tai roskia). Tienylitysten näkyvyys on hyvä. Monin paikoin myös katujen rotvallien luiskaaminen on erittäin asianmukaista. Hidasteet toimivat hyvin.
- Kontrastin korostamisella voidaan helpottaa ja kompensoida aistiheikkouksia. Turvallisuuden näkökulmasta on erityisen tärkeää, että ajotien ja kevyen liikenteen väylän rajat ovat selkeästi havaittavissa. Esimerkiksi kirkolle kuljettaessa Keskuskadun puolelta, kävelijälle ei ole selvästi hahmotettavaa ”suoja-aluetta”.
- Huomiota tulee kiinnittää katujen maalauksiin, erityisesti ajoteiden ja kevyen liikenteen väylien erotteluun. Tästä esimerkkinä Työterveyshuollon ja Laitilan Leivän alue. Myös reunakivien maalaaminen parantaisi havaittavuutta, erityisesti näkökyvyn ollessa heikentynyt.
- Erilaisten kynnysten, korokkeiden ja muiden tasoerojen näkyvyyttä tulisi parantaa kompastumisvaaran vähentämiseksi. Esimerkiksi eri tilojen kynnyksiin ja katujen varsilla sijaitseviin pysäköintialueisiin, kuten Keskuskadun vinopysäköintipaikkoihin Laitilan Työterveyden edustalla, olisi suositeltavaa asentaa kontrastivärisiä huomioteippejä tai -merkintöjä niihin kohtiin, joissa niitä ei vielä ole.
- Liikennemerkkien teippauksissa keskeistä on kohdentaa huomioteippaus erityisesti niihin merkkeihin, jotka sijaitsevat kulkuväylällä.

- Kustaa Hiekan lukutuvalla henkilöstöhissi sijaitsee rakennuksen takana. Hissille on opasteet, mutta paikan päällä hissien sijainti voi jäädä epäselväksi, sillä tarkempaa opastusta itse hissille ei ole.
- Laitilan Kirkkokodin alakerta on esteetön. Tilasta löytyy esteetön WC, liikkumisesteisten pysäköintipaikka sekä pyörätuolille soveltuva kulkureitti. Rakennuksen yläkertaan ei kuitenkaan ole esteetöntä pääsyä.
- Kirkkotien ja Kauppakadun risteyskohdassa suojatie johtaa suoraan peltoon. Ko. kohdassa on pieni piennar, mutta tilanne vaatisi vähintään suojatien korostusmaalauksen. Vaihtoehtoisesti suojatie tulisi poistaa kokonaan, sillä muutaman kymmenen metrin päässä sijaitsee asianmukainen suojatie, joka ohjaa kevyen liikenteen väylälle. Ongelma koskee nimenomaan Kirkkotien puolta.
- Laitilan pääkirjastoon pääsee esteettömästi esimerkiksi kaltevaa luiskaa pitkin. Luiskassa on yksi haljennut laatta, joka tulisi korjata, jotta pyörätuolilla tai rollaattorilla liikuttaessa ei synny törmäys- tai kompastumisvaaraa. Kirjaston sisätiloissa esteettömät kulkureitit on huomioitu hyvin, mikä mahdollistaa sujuvan asioinnin myös pyörätuolilla tai muiden liikkumisen apuvälineiden kanssa. Kirjaston ja Kirkkotien välinen pyörä- ja kävelytie päättyy Kirkkotien kohdalla suoraan ajoradalle. Kohdassa ei ole suojatietä, mikä on syytä huomioida liikenneturvallisuuden näkökulmasta.
- Seurantalons piha-alue on tasainen ja hiekkapintainen. Tapahtumien aikana pyörätuolilla tai muilla apuvälineillä liikkuville on järjestetty kulku erillisen luiskan tai sivuoven kautta. Portaat, joihin luiska tarvittaessa asennetaan, ovat melko jyrkät. Tämän vuoksi myös luiskan kaltevuus on suuri, mikä tekee sen käyttämisestä raskasta ja haastavaa.
- Seurantalons takana, Urheilutien puolella, sijaitsee huonokuntoiset portaat, jotka ovat osittain kasvillisuuden peitossa. Portaat johtavat tiettävästi Seurantalons kellariin, joka ei vaikuta olevan käytössä. Kohdassa on selkeä putoamisvaara erityisesti portaiden yläpäässä heikon näkyvyyden vuoksi, jota kasvillisuus entisestään heikentää.
- Keskuskadun ja Vihtorinkadun alueella useiden suojateiden kohdalla jalkakäytäväkynnys on korkea. Pyörätuoli tai rollaattori voi helposti ”töksähtää” kynnykseen, minkä vuoksi pyörätuolilla liikkuva henkilö ei kaikissa kohdissa pääse itsenäisesti siirtymään jalkakäytävälle.
- Kaupungintalons yhteyteen tulisi sijoittaa invapysäköintipaikka nykyistä lähemmäs pääovea.

Laitilassa 22.6.2026

Sari Koski  
Vanhusneuvoston sihteeri